

ALLE B) alla manifestazione di interesse SCUOLABUS

L'aggiudicazione avrà luogo secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016, in base ai criteri indicati di seguito:

- OFFERTA TECNICA (max 80 punti);
- OFFERTA ECONOMICA (max 20 punti).

La scelta del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e la relativa distribuzione dei punteggi in favore della qualità dell'offerta (max 80 punti per l'offerta tecnica; max 20 punti per l'offerta economica) è dettata dalla tipologia dell'oggetto dell'appalto. Trattandosi dell'erogazione del servizio di trasporto di alunni presso il plesso scolastico è necessario valorizzare gli elementi qualitativi dell'offerta per garantire nel migliore modo possibile il soddisfacimento degli interessi pubblici cui è finalizzato l'appalto.

<b><u>CRITERIO</u></b>	Punteggio massimo parziale	Punteggio massimo assegnabile
<b>OFFERTA TECNICA</b>		<b>80</b>
<i>Affidabilità nello svolgimento delle prestazioni richieste</i>	<b>5</b>	
<i>Qualità dei mezzi offerti</i>	<b>30</b>	
<i>Organizzazione del servizio</i>	<b>24</b>	
<i>Aspetti migliorativi dei servizi</i>	<b>11</b>	
<i>Criteri ambientali</i>	<b>10</b>	
<b>OFFERTA ECONOMICA</b>		<b>20</b>
<b>TOTALE</b>		<b>100</b>

Il punteggio massimo dell'offerta tecnica viene ripartito in base ai criteri quantitativi e qualitativi elencati nella tabella che segue.

	<b>Sub Criteri - Affidabilità nello svolgimento delle prestazioni richieste</b>	<b>Punteggio max</b>
<b>S1</b>	<p>Referenze e garanzie sui risultati nell'ambito di servizi analoghi al tema della gara (Trasporto Alunni – Servizio Scuolabus). Per la valutazione dovranno essere indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• riferimento contratti;</li> <li>• attività svolte;</li> <li>• periodo di riferimento;</li> <li>• clienti;</li> </ul> <p>Tali attività, al fine della valutazione devono essere state eseguite negli ultimi cinque anni. Per il calcolo del punteggio sarà utilizzata la seguente formula: <math>P_i = (n_i/n_{max}) * 3</math> Dove <math>P_i</math> è il punteggio assegnato alla ditta <math>n_i</math> è il numero dei contratti della ditta <math>i</math> <math>n_{max}</math> è il numero massimo dei contratti offerti</p>	3
<b>S2</b>	<p>Referenze e garanzie sui risultati nell'ambito di servizi di trasporto passeggeri (servizio pubblico di linea). Per la valutazione dovranno essere indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• riferimento contratti;</li> <li>• servizio svolto;</li> <li>• periodo di riferimento;</li> <li>• clienti;</li> </ul> <p>Tali attività, al fine della valutazione devono essere state eseguite negli ultimi cinque anni. Per il calcolo del punteggio sarà utilizzata la seguente formula: <math>P_i = (n_i/n_{max}) * 2</math> Dove <math>P_i</math> è il punteggio assegnato alla ditta <math>n_i</math> è il numero dei contratti della ditta <math>i</math> <math>n_{max}</math> è il numero massimo dei contratti offerti</p>	2
	<b>TOTALE Max assegnabile Subcriteri Affidabilità nello svolgimento delle prestazioni richieste</b>	<b>5</b>

	<b>Sub criteri – Qualità dei mezzi offerti</b>	<b>Punteggio max</b>
--	--	----------------------

<b>S4</b>	Automezzo dotato di rallentatore elettrico/idraulico. In caso di presenza si assegnano 2 punti per mezzo offerto.	4
<b>S5</b>	Automezzo dotato di sensori di parcheggio o telecamera posteriore. Punteggio per ogni mezzo offerto: 1 punto in caso di presenza.	2
<b>S6</b>	Gestione elettronica impianto frenante (EBS) Punteggio per ogni mezzo offerto: 2 punti in caso di presenza.	4
<b>S7</b>	Data di immatricolazione degli autobus individuati in sede di offerta: <i>a) nel periodo 2020 – 2015 (6 punti/bus);</i> <i>b) nel periodo 2009 – 2014 (3 punti/bus);</i> <i>c) nel periodo 2008 – 2013 (1 punti/bus).</i> Per l'attribuzione del suddetto punteggio occorre presentare fotocopia del frontespizio del libretto di circolazione di ogni mezzo immatricolato.	12
<b>S8</b>	Sistema di controllo elettronico della stabilità di marcia (ESC). Punteggio per ogni mezzo offerto: 2 punti in caso di presenza.	4
<b>S9</b>	Dispositivo antibloccaggio "ABS". Punteggio per ogni mezzo offerto: 1 punto in caso di presenza.	2
<b>S10</b>	Dispositivo antislittamento ASR. Punteggio per ogni mezzo offerto: 1 punto in caso di presenza.	2
	<b>TOTALE Max assegnabile Subcriteri Qualità dei mezzi offerti</b>	<b>30</b>

	<b>Sub criteri – Organizzazione del servizio</b>	<b>Punteggio max</b>
<b>S11</b>	Rimessa Automezzi: <ul style="list-style-type: none"> <li>• al coperto - 10 punti;</li> <li>• area recintata – 6 punti;</li> <li>• lungo strada – 2 punti;</li> </ul>	10
<b>S12</b>	Tempo massimo di sostituzione di un mezzo in avaria: <ul style="list-style-type: none"> <li>• &lt;=50 minuti dal guasto 10 punti</li> <li>• &gt;50 minuti e &lt;= 90 minuti 5 punti</li> <li>• &gt;90 minuti e &lt;= 120 1 punto</li> </ul>	10
<b>S13</b>	Progetto con la descrizione delle modalità di svolgimento del servizio (si terrà conto delle proposte e delle tecnologie indirizzate a migliorare l'efficacia e l'efficienza nella gestione dei percorsi, degli orari e dei piani di carico e scarico).	2
<b>S14</b>	Progetto contenente la descrizione delle modalità e misure per garantire la continuità e l'efficienza del servizio anche a fronte di circostanze impreviste ed in situazioni di emergenza riferite alla regolarità del trasporto.	2
	<b>TOTALE Max assegnabile Subcriteri Organizzazione del Servizio</b>	<b>24</b>

	<b>Sub criteri - Aspetti migliorativi dei servizi</b>	<b>Punteggio max</b>
<b>S15</b>	Servizi aggiuntivi senza ulteriori oneri rispetto all'offerta economica presentata per trasferte per attività didattiche o sportive entro un raggio di 40 km: 5 punti per 15 uscite annue aggiuntive rispetto a quelle minime richieste nel Capitolato tecnico; 4 punti per 10 uscite annue aggiuntive rispetto a quelle minime richieste nel Capitolato tecnico; 3 punti per 5 uscite annue aggiuntive rispetto a quelle minime richieste nel Capitolato tecnico.	5
<b>S16</b>	Posti offerti (1 punto/posto aggiuntivo rispetto al minimo di 26 escluso posti autista e accompagnatore) - max 4 punti.	4
<b>S17</b>	Personale dotato di certificazione Basic Life Support (BLS o BLS-D)	2
	<b>TOTALE Max assegnabile Subcriteri Aspetti migliorativi dei servizi</b>	<b>11</b>

	<b>Sub criteri – Criteri ambientali</b>	<b>Punteggio max</b>
<b>S18</b>	Limiti di emissione di inquinanti <ul style="list-style-type: none"> <li>• Euro 6 -&gt; 3 punti/bus</li> <li>• Euro 5 -&gt; 2 punti/bus</li> <li>• Euro 4 -&gt; 1 punto/bus</li> </ul>	6
<b>S19</b>	Indicatore di consumo punto V8 libretto di circolazione Il punteggio massimo verrà assegnato alla ditta che avrà offerto (la media tra i mezzi offerti) il minor consumo, i restanti punteggi verranno calcolati in proporzione con la seguente formula: $P_i = (n_i/n_{max})^2$ Dove $P_i$ è il punteggio assegnato alla ditta $n_i$ è il valore calcolato per la ditta $i$ $n_{max}$ è il valore minore offerto. Se non viene indicato nessun valore il punteggio sarà pari a zero.	2
<b>S22</b>	livello sonoro a veicolo fermo [dB(A)] Punto U1 del libretto di circolazione	2

	<p>Il punteggio massimo verrà assegnato alla ditta che avrà offerto (la media tra i mezzi offerti) il minor consumo, i restanti punteggi verranno calcolati in proporzione con la seguente formula:  <math>P_i = (n_i/n_{max})^2</math>  Dove <math>P_i</math> è il punteggio assegnato alla ditta  <math>n_i</math> è il valore calcolato per la ditta <math>i</math>  <math>n_{max}</math> è il valore minore offerto.  Se non viene indicato nessun valore il punteggio sarà pari a zero.</p>	
	<b>TOTALE Max assegnabile Subcriteri Criteri ambientali</b>	<b>10</b>
	<b>TOTALE TECNICO</b>	<b>80</b>

Il punteggio tecnico finale per ciascun concorrente sarà determinato sommando i punteggi assegnati per singolo criterio.

Il punteggio dell'offerta economica verrà attribuito nel seguente modo. Punteggio massimo attribuibile: 20 punti. Oggetto della valutazione economica sarà il ribasso percentuale dell'importo a base d'asta. Il punteggio dell'offerta economica sarà assegnato come segue:

$$P \text{ (punteggio da attribuire)} = \frac{\text{percentuale dell'offerta da considerare}}{\text{Percentuale della miglior offerta}} \times \text{(punteggio max attribuibile)}$$

Il ribasso percentuale potrà essere espresso al massimo fino al secondo decimale, non saranno presi in considerazione i decimali oltre al secondo.

L'offerta economica dovrà compensare tutti gli oneri e tutte le spese conseguenti alle attività previste per il servizio dal Disciplinare e dal Capitolato e rimane fissa ed immutabile da parte del soggetto aggiudicatario.

**La gara sarà aggiudicata al concorrente che avrà totalizzato il maggior punteggio complessivo dato dalla somma dei punti ottenuti con l'offerta tecnica e dei punti ottenuti con l'offerta economica.**

A parità di punteggio sarà preferita l'impresa che avrà ottenuto il punteggio maggiore nell'area tecnica. In caso di offerte con uguale punteggio sia nel prezzo che nella qualità, si procederà al sorteggio in presenza di testimoni. L'aggiudicazione si intende definitiva per la stazione appaltante soltanto dopo la sua approvazione da parte degli organi competenti ai sensi degli articoli 32 e 33 del D.lgs. n. 50/2016. La ditta appaltatrice rimarrà invece vincolata fin dal momento dell'aggiudicazione, nelle more della stipula del contratto.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare l'appalto qualora pervenga una sola offerta valida e di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta idonea in relazione al servizio. Si precisa che la Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere, modificare, annullare la procedura di cui trattasi e di non dare seguito al successivo affidamento dell'appalto o ancora per nuove o mutate esigenze senza dover motivare la decisione e nulla dovere ai fornitori a nessun titolo. Le offerte anormalmente basse verranno valutate ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 50/2016.