



COMUNE DI UTA

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

Pec: comune.uta@legalmail.it - tel. 070/96660216 - fax 070/96660217

AREA LL. PP: - TUTELA DEL TERRITORIO
Servizio Appalti e Contratti- pec: appalti.uta@legalmail.it

Prot. 5543
Albo n. 345/2021

Del 01/04/2021

AVVISO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Avviso pubblico di manifestazione di interesse per l'espletamento di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara di importo inferiore alla soglia comunitaria per l'affidamento dell'appalto del servizio biennale di Trasporto Pubblico Locale denominato "**SERVIZIO BUS NAVETTA UTA-DECIMOMANNU F.S**", rientrante tra i servizi di cui all'art. 112 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, attraverso la piattaforma elettronica di Sardegna CAT.

(art. 1, commi 2, lett. b) della Legge 120/2020.

IL RESPONSABILE DELL'AREA

RENDE NOTO

Il Comune di Uta, nel rispetto del principio di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, intende procedere ad una indagine esplorativa per l'acquisizione di manifestazioni di interesse a partecipare alla procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della legge 120/2020, per l'affidamento biennale dal 01/07/2021 al 30/06/2023 del "Servizio di Trasporto Pubblico Locale denominato SERVIZIO BUS NAVETTA UTA-DECIMOMANNU F.S."

la procedura di gara verrà espletata attraverso la piattaforma elettronica del CAT Sardegna categoria: [Servizi di Noleggio di autobus e pullman con autista – AK23AF](#), alla quale gli operatori economici interessati (se non già presenti) dovranno iscriversi.

Il presente avviso ha solo lo scopo di comunicare all'Amministrazione appaltante la disponibilità di operatori economici sul mercato. Il Comune di Uta, in qualità di stazione appaltante, si riserva la facoltà di invitare le ditte in possesso dei requisiti richiesti con il presente avviso.

La finalità è quella di individuare minimo 5 operatori economici in possesso dei prescritti requisiti da invitare successivamente alla presentazione della loro migliore offerta, pertanto, gli operatori economici interessati ed in possesso dei requisiti di seguito indicati possono

Allegato 1 alla determina n. 156 del 31/03/2021

presentare la propria domanda di partecipazione in conformità alle prescrizioni di cui al presente avviso.

1. AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|
| Denominazione ufficiale: Comune di Uta | | | |
| Indirizzo postale: Piazza S'Olivariu n. 1 | | | |
| Città: Uta | Codice NUTS: ITG27 | Codice postale: 09068 | Paese: Italia |
| Servizio competente: Area LL.PP. - Tutela del Territorio | | | |
| Persona di contatto: geom. Maria Virginia Ibba | | | Tel. 07096660221 |
| E-mail: appalti@comune.uta.ca.it | | | Fax: 07096660217 |
| Indirizzi internet Indirizzo principale: http://www.comune.uta.it | | | |

2. RESPONSABILE DELL'AREA

Ing. Marcello Figus;

3.PRESTAZIONI ED IMPORTO DELL'APPALTO

Il servizio di bus navetta è destinato agli studenti, ai lavoratori pendolari, alla popolazione del Comune di Uta, da effettuarsi dal centro urbano di Uta alla stazione ferroviaria di Decimomannu, secondo le modalità, il percorso, le frequenze, i giorni e gli orari stabiliti nell'allegato A del presente avviso.

I Km percorsi in un anno si stimano in circa 50.673;

Sistema di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà con procedura negoziata ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) della Legge 120/2020 ed il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

La stazione appaltante, stabilisce di invitare alla successiva procedura tutti gli operatori che avranno manifestato interesse nell'ambito della presente indagine esplorativa. Il Comune di Uta si riserva la facoltà di procedere all'espletamento della gara anche nel caso di una sola domanda pervenuta estendendo l'invito a un minimo di 5 ditte specializzate nel settore.

Caratteristiche operative generali e minime del servizio

Per l'effettuazione del servizio la ditta aggiudicataria dovrà garantire la disponibilità di n. 2 autobus urbani, uno per il servizio e uno di riserva, della ditta aggiudicataria, aventi le seguenti caratteristiche: lunghezza massima 8 mt, dotati di minimo 8 posti a sedere, dotati di climatizzazione, rampa di accesso per disabili e almeno 1 posto riservato alla medesima categoria; il mezzo destinato al servizio e quello di riserva non dovranno essere immatricolati prima dell'anno 2017, dovranno essere in perfetto stato di efficienza, dotati di attrezzature atte a consentire un trasporto comodo e sicuro e adeguata copertura assicurativa;

Sopralluogo

Per la natura particolare del servizio in oggetto le offerte dovranno essere formulate a seguito della conoscenza dei luoghi e dopo la consultazione dei documenti di gara, allegati su piattaforma Sardegna CAT., dandone atto con dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa nelle forme di cui al d.P.R. 445/2000.

Non è obbligatorio fare il sopralluogo congiunto in quanto l' area è libera;

Allegato 1 alla determina n. 156 del 31/03/2021

La mancata effettuazione del sopralluogo sarà **causa di esclusione** dalla procedura di gara.

Obblighi dell'appaltatore:

- 1) acquistare i biglietti dal Comune di Uta, con pagamento tramite bonifico bancario intestato al Comune di Uta con versamento presso la Banco di Sardegna con il seguente IBAN: IT52X0101586370000000001802; nel caso il servizio per cause di forza maggiore dovesse essere sospeso o interrotto, il Comune di Uta è tenuto a rimborsare i biglietti invenduti.
- 2) a inserire nel Bus Navetta nella parte anteriore e posteriore il logo del Comune di Uta;
- 3) a supportare il Comune di Uta nella richiesta di eventuali Nulla Osta e/o autorizzazioni necessarie da parte di altri Enti.

Il rilascio degli abbonamenti al Bus Navetta rimane in capo al Comune di Uta.

L'appaltatore, inoltre, si obbliga a:

1. Sostituire gli automezzi in manutenzione e quegli altri che l'Amministrazione ritiene funzionalmente non idonei con altri aventi caratteristiche non inferiori;
2. Garantire automezzi di scorta in numero congruo rispetto al servizio da svolgere;
3. Sostituire il personale a qualsiasi titolo non idoneo, ovvero assente per ferie, malattie, permessi;
4. Nominare un responsabile per tutte le questioni afferenti all'esecuzione del presente contratto;
5. Sanificare periodicamente gli automezzi, anche con trattamenti antiallergici;
6. Trasmettere in "report" gli interventi di manutenzione e riparazione effettuati su ciascun automezzo, ovvero, su richiesta dell'Amministrazione, tutti i rapporti quotidiani delle prestazioni effettuate;
7. Comunicare immediatamente tutti gli incidenti e i sinistri occorsi agli automezzi, alle persone trasportate e a terzi durante l'esecuzione del servizio e i verbali redatti dalle forze dell'ordine.

Saranno a carico dell'affidatario:

- mezzo di proprietà o disponibilità, con evidenza documentale da allegare alla documentazione richiesta in sede di offerta;
- impiego di personale proprio;
- costo del personale;
- costo delle assicurazioni;
- pulizia e manutenzione del mezzo;
- carburante;
- fornitura e vendita a bordo dei biglietti di trasporto;
- l'affissione sia all'interno che all'esterno del mezzo di trasporto, del materiale pubblicitario fornito dal Comune di Uta.

Personale

Nell'ottica del mantenimento degli attuali livelli occupazionali e condizioni contrattuali per il periodo di durata del servizio, l'impresa affidataria è tenuta, a termini di legge, ad assorbire il personale a tempo indeterminato (n. 2 autisti livello P.140 P.T. 32 H sett.) impiegato nel servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Uta dal gestore cessante, che ne abbiano maturato i requisiti, salvo che la stessa dimostri che ciò non sia coerente con la propria organizzazione aziendale.

Carattere del servizio

Il servizio di trasporto pubblico locale è da considerarsi ad ogni effetto "servizio pubblico" e per nessun motivo deve essere sospeso o abbandonato.

Durata e importo dell'appalto

L'affidamento ha la durata di anni **due (2)** a decorrere dalla data di stipula del contratto, salvo che in casi di urgenza l'Amministrazione aggiudicatrice ne chieda l'esecuzione anticipata, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 32 del D.Lgs 50/2016;

L'importo biennale a base d'asta è di € **180.000,00** oltre l'IVA di legge, oneri di sicurezza pari a € 0,00.

Il prezzo del servizio resterà invariato per la durata biennale del contratto.

Il servizio è effettuato dall'Impresa con propria organizzazione d'impresa, senza ulteriori costi o oneri a carico della committenza.

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

In considerazione della proroga tecnica, prevista in massimo 3 mesi (per un importo di euro 22.500,00) e di eventuali servizi aggiuntivi previsti nel CSA (per un importo massimo di euro 5.000,00 Iva esclusa), l'importo totale dell'appalto è stabilito in € **207.500,00**;

4. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà aggiudicato utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3 del D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. da valutarsi, da parte della Commissione Giudicatrice, sulla base dei criteri di valutazione di seguito descritti e con l'attribuzione dei punteggi ad essi relativi:

| ELEMENTI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA | | Fattori ponderali | |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------|
| A | Offerta tecnica | | 85 |
| B | Ribasso percentuale unico sull'importo del corrispettivo a base d'asta | | 15 |
| | | | |
| | TOTALE PUNTEGGIO | | 100 |

OFFERTA TECNICA: per quanto riguarda gli elementi di valutazione qualitativa,
attraverso:

A) la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari;

I coefficienti, variabili tra zero ed uno, da assegnare a ciascun criterio o sub-criterio avente natura qualitativa saranno determinati mediante l'attribuzione discrezionale da parte di ogni

Allegato 1 alla determina n. 156 del 31/03/2021

commissario del coefficiente sulla base dei criteri metodologici (motivazionali) e sulla base di una valutazione graduata sulla seguente scala di giudizi:

| GIUDIZIO | COEFFICIENTE | CRITERI METODOLOGICI |
|-----------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| INSUFFICIENTE | 0,00 | Trattazione non presente |
| APPENA SUFFICIENTE | 0,10 | Trattazione appena sufficiente e/o descrizioni lacunose che denotano scarsa rispondenza della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sotto parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano chiari, e/o non trovano dimostrazione analitica o, comunque, non appaiono particolarmente significativi. |
| PARZIALMENTE ADEGUATO | 0,25 | Trattazione sintetica e/o che presenta alcune lacune, e/o non del tutto rispondente o adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una sufficiente efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sotto parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante non risultano completamente chiari, in massima parte analitici ma comunque relativamente significativi. |
| ADEGUATO | 0.50 | Trattazione completa ma appena esauriente o, pur esauriente, non del tutto completa, rispetto alle esigenze della Stazione Appaltante contraddistinta da una discreta efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sotto parametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano abbastanza chiari, in massima parte analitici ma comunque significativi. |
| BUONO | 0,75 | Trattazione completa dei temi richiesti, con buona rispondenza degli elementi costitutivi dell'offerta alle esigenze della Stazione Appaltante e buona efficienza e/o efficacia della proposta rispetto il tema costituente il parametro e/o sottoparametro oggetto di valutazione rispetto ad alternative possibili desunte dal mercato e/o dalla regola dell'arte. I vantaggi e/o benefici conseguibili dalla stazione appaltante risultano chiari, analitici e significativi. |
| OTTIMO | 1,00 | Il parametro preso in esame viene giudicato eccellente. Risulta del tutto aderente alle aspettative della S.A. e alle potenzialità medie delle ditte di riferimento operanti sul mercato. La sua presentazione è più che esaustiva ed ogni punto di interesse viene illustrato con puntualità e dovizia di particolari utili ed efficaci in rapporto alla natura del parametro considerato. Le relazioni illustrano con efficacia le potenzialità dell'operatore economico candidato ed evidenziano le eccellenti caratteristiche di offerta prestazionale. |

Allegato 1 alla determina n. 156 del 31/03/2021

Saranno ammissibili punteggi intermedi qualora ritenuto necessario da parte dei commissari.

Tabella criteri e sub criteri:

| TABELLA A – OFFERTA TECNICA | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| N° | CRITERI DI VALUTAZIONE | PUNTI MAX | | SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE | PUNTI MAX |
| 1 | PARCO MEZZI | 27 | 1.1 | Presenza nel parco mezzi di autobus dedicato al servizio Euro 6 immatricolato: Anno 2018: punti 4 Anno 2019: punti 6 Anno 2020: punti 7 | 7 |
| | | | 1.2 | Presenza nel parco mezzi di autobus di riserva Euro 6 immatricolato: Anno 2018: punti 2 Anno 2019: punti 3 Anno 2020: punti 4 | 4 |
| | | | 1.3 | Pianificazione e programmazione della manutenzione dei mezzi | 8 |
| | | | 1.4 | Programma di pulizia, lavaggio, sanificazione, disinfezione dei mezzi in regime ordinario e in casi di emergenze sanitarie. | 8 |
| 2 | SISTEMA AVM e INFOMOBILITA' | 14 | 2.1 | Dotazione del sistema AVM (Valutazione delle caratteristiche e funzionalità del sistema AVM proposto con particolare riguardo alla rilevazione e registrazione del tracciato cronologico dei percorsi effettuati per ogni corsa, gli orari di arrivo e di partenza in tutte le fermate, con accesso da remoto a tutti i dati/visualizzazioni in tempo reale per le attività di controllo dell'Ente). | 7 |

Allegato 1 alla determina n. 156 del 31/03/2021

| | | | | | |
|---|-----------------------|----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| | | | 2.2 | Dotazione del sistema di Infomobilità (la valutazione verterà sugli elementi di tecnologia collegata al sistema AVM). | 7 |
| 3 | SERVIZI ALL'UTENZA | 12 | 3.1 | Servizio connesso con il numero verde | 5 |
| | | | 3.2 | Organizzazione e funzionamento di sistemi di informazione all'utenza (punti informativi, servizi aggiuntivi offerti, reclami o suggerimenti da parte dell'utenza). Assistenza ai viaggiatori sia sul mezzo che alle fermate. | 7 |
| 4 | QUALITÀ DEL SERVIZIO | 4 | 4.1 | Certificazione ISO 14001:2015 Certificazione del sistema di gestione ambientale ai sensi della norma UNI EN ISO 14001:2015 per i servizi di trasporto pubblico locale in corso di validità rilasciata da enti accreditati per legge. | 2 |
| | | | 4.2 | Certificazione SA 8000:2014 Certificazione del sistema di gestione etico secondo la Norma SA8000:2014 per i servizi di trasporto pubblico locale in corso di validità rilasciata da enti accreditati per legge. | 2 |
| 5 | RISORSE UMANE | 10 | 5.1 | Organizzazione del personale, dotazioni strumentali e vestiario fornito, con indicazione dei livelli organizzativi per garantire la continuità del servizio e per erogare il miglior servizio all'utenza. | 5 |
| | | | 5.2 | Piano di formazione e aggiornamento del personale. | 5 |
| 6 | CUSTOMER SATISFACTION | 8 | 6.1 | Modalità di organizzazione della customer satisfaction. | 4 |
| | | | 6.2 | Strategia di comunicazione con l'utenza. Ulteriori elementi di miglioramento e gradimento del servizio da parte dell'utenza | 4 |
| 7 | ATTIVITA' | 10 | | | |

| | | | | | |
|--|-----------------------------------------------|--|-----|-------------------------------------------------|----|
| | MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO | | 7.1 | Offerte migliorative del servizio di trasporto. | 10 |
|--|-----------------------------------------------|--|-----|-------------------------------------------------|----|

Il progetto tecnico dovrà contenere ogni elemento utile e rilevante ai fini della valutazione degli aspetti qualitativi della proposta e dovrà seguire nell'impostazione ed esposizione i punti 1) 2) 3) 4) 5) 6) e 7) succitati. La proposta dovrà essere formulata utilizzando fogli formato A4, carattere Times New Roman, interlinea 1,5, dimensione 12 per un massimo di 15 pagine, redatta in lingua italiana. Saranno esclusi i concorrenti che non raggiungeranno un punteggio minimo di 40/80.

4.2. OFFERTA ECONOMICA: Max 15 punti

L'assegnazione del punteggio "prezzo" sarà determinato con la presente formula:

$$C_i = R_{max} * 15 / R_a$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;

R_a = valore dell'offerta del concorrente i-esimo;

R_{max} = valore dell'offerta più conveniente.

5.CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE MORALE TECNICO-ORGANIZZATIVO NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE:

5.1. Soggetti ammessi alla gara.

Possono partecipare alla gara i seguenti soggetti:

i soggetti di cui all'art. 45, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i., costituiti da imprese singole o imprese riunite o consorziate, ai sensi degli articoli 92, 93 e 94 del d.P.R. n. 207/2010 nonché dagli artt. 47, 45, comma 2, lett. c) ultimo periodo e 48 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., ovvero da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'articolo 48, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i., nonché concorrenti con sede in altri stati membri dell'Unione Europea alle condizioni di cui all'articolo 62 del d.P.R. n. 207/2010, oppure le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete ai sensi dell'art. 3, comma 4-ter del decreto- legge 10 febbraio 2009 n. convertito dalla legge 9 aprile 2009 n. 33.

I soggetti di cui sopra devono essere presenti sulla piattaforma di Sardegna CAT ed essere abilitati al mercato elettronico nella categoria: Servizi di Noleggio di autobus e pullman con autista – AK23AF cui fa riferimento il servizio oggetto di affidamento ed essere invitati tramite la piattaforma Sardegna CAT secondo le modalità previste nella RDO.

5.2. Requisiti di idoneità professionale, capacità economica-finanziaria e tecnico-organizzativa

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

5.2.1. Requisiti di idoneità professionale (art. 83, comma 1, lett. a) D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.

a) Iscrizione alla Camera di Commercio per la categoria relativa all'oggetto delle presente gara, o in registri equivalenti nell'ambito della Unione Europea. I concorrenti, sia che intendano partecipare autonomamente o tramite Consorzio o RTI, devono possedere ognuno l'iscrizione alla C.C.I.A. per la categoria adeguata all'oggetto dell'appalto.

b) Possesso dei requisiti previsti dal D.M. 20.12.1991, n°448 e s.m.i. , relativo all'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada, ed in particolare: idoneità morale,

Allegato 1 alla determina n. 156 del 31/03/2021

finanziaria e professionale, e della relativa attestazione di idoneità professionale, come da D.Lgs. 395/2000 e relativo regolamento attuativo D.M. Trasporti 28.04.2005 n. 161.

- c) Concessione di servizio pubblico di linea o autorizzazione all'esercizio dell'attività di noleggio di autobus con conducente, ai sensi del regolamento CE 1071/2009, della L. 11 agosto 2003 n. 218, L.R. 7 dicembre 2005 n. 21 artt. 32-39, D.G.R. n. 16/11 del 2006, Determ. Dirett. Servizio n. 287/2006, Circ. Dirett. Servizio n. 383/2001, L. 35/2012;
- d) Nel caso di Cooperative e Consorzi di cooperative: è richiesta altresì l'iscrizione all'Albo Regionale ai sensi della L. R. 22/4/1997 n. 16, per la categoria adeguata all'oggetto dell'appalto.
- e) Possesso della Certificazione ISO 9001/2015;

Per i partecipanti di altre Regioni o per quelli appartenenti agli Stati membri della Unione Europea: iscrizione in albi e registri equivalenti, come disciplinati dalla normativa di riferimento.

I suddetti requisiti dovranno essere posseduti da tutte le imprese nel caso di raggruppamento e da tutte le imprese consorziate indicate come esecutrici del servizio; nel caso di consorzi di cooperative i requisiti devono essere posseduti sia dal Consorzio che dalle singole cooperative aderenti individuate come esecutrici.

5.2.2. Requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 83, comma 1, lett. b) D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

- a) Dichiarazioni di n. 2 istituti bancari che attestino la solvibilità dell'impresa (XVII, parte I del D.lgs 50/2016);

Nel caso R.T.I., consorzio ordinario o riunione di concorrenti, detto requisito relativo deve essere posseduto da ciascun concorrente.

5.2.3. Requisiti di capacità tecnico organizzativa (art. 83, comma 1, lett. c) del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.

- a) Dichiarazione di aver svolto nell'ultimo triennio (2018- 2019 – 2020) servizi nel settore oggetto della gara (trasporto pubblico locale) , eseguiti nei confronti di enti pubblici e/o privati con buon esito e buona soddisfazione del committente, di importo complessivamente pari o superiore a Euro 207.500,00 (IVA esclusa) con presentazione dell'elenco dei principali servizi prestati, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari e committenti.

Nel caso R.T.I., consorzio ordinario o riunione di concorrenti, detto requisito relativo deve essere interamente soddisfatto dalla compagine plurisoggettiva, a condizione che almeno il 60% venga posseduto dall'impresa capogruppo e la restante quota cumulativamente dalle mandanti, con il limite minimo del 20% ciascuna.

(INDICAZIONI PER I CONCORRENTI CON IDONEITA' PLURISOGGETTIVA E PER I CONSORZI)

5.3 Per il requisito relativo all'iscrizione di cui al precedente art. 5.2.1 lett. a, b, c, d:
Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti o da costituirsi, o di aggregazione di rete o di GEIE, ciascuna delle imprese raggruppate/raggruppande o

Allegato 1 alla determina n. 156 del 31/03/2021

consorziate/consorziate o aderenti al contratto di rete deve essere in possesso dell'iscrizione di cui al precedente art. 5.2.1 lett. a, b, c, d;

5.4. la Certificazione ISO 9001/2015 deve essere posseduta da ciascun concorrente;

6. CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

6.1 Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistono:

- 1) le cause di esclusione di cui all'art. dell'art.80 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- 2) le cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.lgs. n. 159/2011 s.m.i.;
- 3) le condizioni di cui all'art. 53, comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001 o che siano incorsi, ai sensi della normativa vigente, in ulteriori divieti a contrarre con la Pubblica Amministrazione.

7. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

Le manifestazioni di interesse a partecipare alla gara in oggetto dovranno essere inviate esclusivamente sulla piattaforma elettronica di Sardegna CAT – tender_215081, nella sezione RDI- Rfi_4786, entro e non oltre le **ore 13:00 del giorno 16/04/2021.**

Non si terrà conto e quindi saranno automaticamente escluse dalla procedura di selezione, le manifestazioni di interesse pervenute dopo tale scadenza.

La manifestazione di interesse dovrà essere presentata utilizzando l'apposito modello predisposto dalla Stazione Appaltante allegato al presente avviso, con allegata copia fotostatica del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore e firmato digitalmente dal dichiarante.

8. FASE SUCCESSIVA ALLA RICEZIONE DELLE CANDIDATURE

Considerata la scarsa partecipazione alle gare degli anni precedenti, l'Amministrazione non opererà alcuna limitazione in ordine al numero di operatori da invitare;

Nel caso di presentazione di un numero di manifestazioni di interesse inferiori a 5 la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento individuando direttamente i concorrenti da invitare.

Resta stabilito sin da ora che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto o automatismo di partecipazione ad altre procedure di affidamento sia di tipo negoziale che pubblico.

9. ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione che sarà libera di seguire anche altre procedure.

La Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio che invece dovrà essere dichiarato

Allegato 1 alla determina n. 156 del 31/03/2021

dall'interessato ed accertato dalla Stazione Appaltante in occasione della procedura negoziata di affidamento.

N.B.

Considerato che il Comune di Uta è inserito nell'area vasta della Città Metropolitana di Cagliari e che l'art. 19 della legge 124/2015 prevede dei decreti attuativi sui trasporti Pubblici Locali, con l'adozione di un piano di mobilità da parte delle città metropolitane, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di NON proseguire la presente procedura nel caso venga adottato e applicato il suddetto piano di mobilità della città metropolitana di Cagliari con l'estensione del trasporto pubblico locale fino al Comune di Uta.

10. TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi degli artt.13 e 14 del Regolamento Europeo n. 679/2016 si forniscono le seguenti informazioni relative al trattamento dei dati personali:

Titolare del trattamento: Comune di Uta Piazza S'Olivariu n. 1- P. IVA 01690170921 C.F.80009610926 - fax 07096660217 - PEC:comune.uta@legalmail.it - Posta elettronica:protocollo@comune.uta.ca.it;

Responsabile della protezione dei dati personali: il Responsabile della protezione dei dati o "Data Protection Officer" (RPD o DPO) nominato (per maggiori approfondimenti su nomina e compiti vedi artt. 37-39 "GDPR") è contattabile ai seguenti recapiti:

email: dpo@comune.uta.ca.it;

Responsabile del trattamento: Il Responsabile Comune di Uta;

Finalità e base giuridica del trattamento: il trattamento dei dati personali è diretto all'espletamento da parte del Comune di funzioni istituzionali inerenti la gestione della procedura selettiva in oggetto e saranno trattati per l'eventuale rilascio di provvedimenti annessi e/o conseguenti e, pertanto, ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. e) del Regolamento europeo, non necessita del suo consenso. Le operazioni eseguite sui dati sono controllo e registrazione.

Destinatari dei dati personali: i dati personali potranno essere comunicati ad uffici interni e ad Enti Pubblici autorizzati al trattamento per le stesse finalità sopra dichiarate;

Trasferimento dei dati personali a Paesi extra UE: i suoi dati personali non saranno trasferiti né in Stati membri dell'Unione Europea né in Paesi terzi non appartenenti all'U.E.;

Periodo di conservazione: i dati sono conservati per un periodo non superiore a quello necessario per il perseguimento delle finalità sopra menzionate;

Diritti dell'interessato: l'interessato ha diritto di chiedere al Titolare del trattamento l'accesso ai dati personali e la rettifica o la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento o di opporsi al loro trattamento, oltre al diritto alla portabilità dei dati;

Reclamo: l'interessato ha diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei Dati Personali, con sede in piazza di Montecitorio, 121 - 00186 Roma tel.(+39)06 696771 fax (+39)06 69677 3785 PEC protocollo@pec.gpdp.it Ufficio Relazioni con il Pubblico urp@gpdp.it

Pubblicazione Avviso

Il presente avviso è pubblicato all'Albo Pretorio telematico comunale sul profilo del committente (home page www.comune.uta.ca.it), sulla sezione trasparenza del sito istituzionale del Comune di Uta: <https://www.comune.uta.ca.it/uta/zf/index.php/bandi-di-gara/atti-aggiudicatori-admin/gestione>, e sul portale di Sardegna CAT.

Allegato 1 alla determina n. 156 del 31/03/2021

Allegati:

1. Fac - simile domanda di manifestazione di interesse.
2. All. A orari e corse Bus Navetta Uta-Decimomannu

f.to **Il Responsabile dell'Area**

Ing. Marcello Figus