

# COMUNE DI UTA

## Provincia di Cagliari

ORIGINALE

### ORDINANZA TECNICO MANUTENTIVO

N. 75 DEL 06-09-2018

**Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA VIA STAZIONE - REVOCA ORDINANZA N.70 DEL 24/08/2018 E NUOVA REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO VIARIO.**

Vista l'ordinanza n°70 del 24/08/2018 con la quale venne disposta la modifica della regolamentazione del traffico viario interessante le vie Torino, Stazione e limitrofe, necessarie per garantire i necessari standard di sicurezza in occasione dei lavori di manutenzione della via Stazione;

Atteso che si intende apportare una modifica che consenta, con l'eliminazione dell'impianto semaforico all'intersezione tra le vie Torino e Stazione, di evitare le problematiche per eventuali disservizi allo stesso;

Che la soluzione che si intende adottare prevede la realizzazione di un varco stabile all'altezza del passaggio pedonale tra le strade interessate che consenta, in caso di necessità future, di disporre di una soluzione immediata priva di ostacoli di sorta;

Considerato che la nuova soluzione consente di non gravare sulla viabilità della zona "Pintulinu" limitando la regolamentazione alla sola zona dell'area di cantiere;

Ritenuto di dover revocare la citata ordinanza n°70 del 24/08/2018;

Considerato che risulta comunque necessario procedere alla regolamentazione del traffico nel tratto della Via Stazione interessato dai lavori di sistemazione del manto stradale, preservando le condizioni di sicurezza previste negli atti progettuali secondo i dettami del D.Lgs. 81/2008:

Atteso che il tratto interessato è ricompreso tra l'intersezione tra le Vie Torino, Stazione e Pintulinu regolamentata da una rotatoria e la Stazione di Servizio ENI posta al civico 45 della stessa via Stazione;

Che per l'attuazione della soluzione individuata necessita chiudere temporaneamente e completamente l'area di cantiere della Via Stazione prevedendo un percorso alternativo che colleghi il centro cittadino, dalla suddetta rotatoria, attraverso la Via Torino;

Accertato che le condizioni locali consentono l'attuazione di una nuova regolamentazione che consente di non stravolgere totalmente quella attuale,

anticipando quelle criticità che si creerebbero all'incrocio tra le Vie R. Fresia e Torino, in particolare il martedì durante il consueto Mercato settimanale;

Considerato che:

- il tronco stradale della Via Stazione non interessato dai lavori dovrà essere accessibile in ingresso e uscita – sia per i residenti che per i gestori e fruitori delle attività produttive presenti - si ritiene di dover istituire il doppio senso di marcia per il tratto della Via Stazione dall'intersezione con la via Firenze al civico 75;
- dovrà essere garantito l'accesso e l'uscita dal centro cittadino (da e verso la SS 130), si ritiene di dover istituire il doppio senso di marcia sul tratto della Via Torino compresa dalla Rotatoria più volte citata e l'intersezione con la Via Firenze;

Considerato che i nuovi percorsi verranno interessati da un flusso stradale consistente, si ritiene inoltre di dover istituire temporaneamente il divieto di sosta e fermata 0-24 su entrambi i lati della carreggiata della Via Stazione (tronco civ. 17/a - civ.75 e tronco civ.62 – civ. 66), su entrambi i lati della Via Firenze (tratto Via Torino – Via Stazione) e della Via Torino, ad eccezione degli stalli di sosta presenti;

Di dover comunque garantire l'accesso pedonale - in totale sicurezza - ai residenti nel tratto interessati dai lavori;

Visti:

- il vigente piano comunale di protezione civile;
- il D.Lgs 267/2000;
- il D.Lgs 285/1992;
- la planimetria che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, contenente i flussi viari e le nuove regolamentazioni;

ORDINA

Per i motivi indicati in premessa

1. la REVOCA dell'ordinanza n°70 del 24/08/2018;
2. Dal 10/09/2018 e fino al completamento dei lavori previsto entro il 02/11/2018, la delimitazione e chiusura dell'area di cantiere della Via Stazione compresa tra la rotatoria con la Via Pintulinu e la Via Torino e la stazione di servizio presso il civico 45;
3. Di convogliare il traffico da e per la SS 130 sulla Via Torino nei due sensi di marcia nel tratto compreso tra la rotatoria di Via Stazione e l'intersezione con la Via Firenze;
4. Di istituire il doppio senso di marcia per il tratto della Via Stazione dal civico 17/a al civico 75;
5. Di istituire il divieto di sosta e fermata 0-24 su entrambi i lati della Via Torino compreso tra la rotatoria e la Via Firenze, della Via Firenze nel tratto compreso tra la via Torino e la Via Stazione e della Via Stazione (tronco civ. 17/a - civ.75 e tronco civ.62 – civ. 66);
6. Di gestire il traffico veicolare sulla rotatoria tra le Vie Stazione, Torino e Pintulinu come da elaborato grafico allegato

7. Di garantire l'accesso pedonale - in totale sicurezza - ai residenti nel tratto interessati dai lavori;
4. Alle ditte appaltatrici (ATI FAP-3M) di provvedere alla comunicazione preventiva ai residenti e alle attività produttive presenti nelle strade interessate e alla sistemazione delle transenne e barriere e all'apposizione della segnaletica stradale e dei semafori portatili nei termini di legge;

Copia della presente è trasmessa:

- All'ATI FAP-3M: PEC [amministrazione@pec.fapsc.it](mailto:amministrazione@pec.fapsc.it)
- Al Responsabile del Servizio di Protezione Civile;
- Al Responsabile dell'Area LL.PP. – Tutela del territorio sede;
- Al Responsabile del Comando di Polizia Locale, Sede;
- All'Albo Pretorio, Sede;
- All'ARST: [arst@pec.arstspa.info](mailto:arst@pec.arstspa.info);
- Alla SINA – di Gianfranco Stevelli – Cagliari [sinasas@tiscali.it](mailto:sinasas@tiscali.it)
- Alla ditta Dedoni Giulio Trasporti - Cagliari
- Al Comando Stazione Carabinieri di Uta: [tca22198@pec.carabinieri.it](mailto:tca22198@pec.carabinieri.it);
- Alla Prefettura di Cagliari: [protocollo.prefca@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefca@pec.interno.it);
- All'Associazione di volontariato di protezione civile locale: [acsm.procivuta@legpec.it](mailto:acsm.procivuta@legpec.it);
- Alla struttura regionale di Protezione Civile attraverso l'uso della piattaforma web Zero-Gis;

Contro la presente Ordinanza sono ammissibili:

- ricorso al T.A.R. della Regione Sardegna entro 60 giorni, ovvero
- ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

termini tutti decorrenti dalla notificazione o dalla piena conoscenza del presente provvedimento.

IL RESPONSABILE DELL'AREA  
Ing. FIGUS MARCELLO

