

COMUNE DI UTA

Provincia di Cagliari

ORIGINALE

ORDINANZA TECNICO MANUTENTIVO

N. 69 DEL 21-08-2018

**Oggetto: LAVORI DI MANUTENZIONE DELLA VIA STAZIONE -
REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO VIARIO**

Considerato che con Determinazione dell'Area Lavori Pubblici e Gestione del Territorio n. 131 del 08.03.2018 si è preso atto dell'efficacia dell'aggiudicazione in favore dell'ATI fra la ditta FAP SOC. COOP ARL (mandataria) con sede a Gonnese e la ditta 3M Srl (mandante) con sede ad Austis per i Lavori di " Manutenzione Strade Comunali ";

Preso atto che in data 22.06.2018 alla presenza del R.U.P. Dott. Ing. Stefano Anedda, del Direttore dei Lavori Dott. Ing. Francesco Orrù e del Rappresentante dell'ATI ing. Emanuele Pes si è proceduto a firmare il verbale di consegna dei lavori;

Considerato pertanto che risulta necessario procedere alla regolamentazione del traffico nel tratto della Via Stazione interessato dai lavori di sistemazione del manto stradale, preservando le condizioni di sicurezza previste negli atti progettuali secondo i dettami del D.Lgs. 81/2008:

Atteso che il tratto interessato è ricompreso tra l'intersezione tra le Vie Torino, Stazione e Pintulinu regolamentata da una rotonda e la Stazione di Servizio ENI posta al civico 45 della stessa via Stazione;

Che per l'attuazione della soluzione individuata necessita chiudere temporaneamente e completamente l'area di cantiere della Via Stazione prevedendo un percorso alternativo che colleghi il centro cittadino, dalla suddetta rotonda, attraverso la Via Torino;

Accertato che le condizioni locali consentono l'attuazione di una nuova regolamentazione che consente di non stravolgere totalmente quella attuale, anticipando quelle criticità che si creerebbero all'incrocio tra le Vie R.Fresia e Torino, in particolare il martedì durante il consueto Mercato settimanale;

Considerato che:

- il tronco stradale della Via Stazione non interessato dai lavori dovrà essere accessibile in ingresso e uscita – sia per i residenti che per i gestori e fruitori delle attività produttive presenti - si ritiene di dover istituire il doppio senso di marcia per il tratto della Via Stazione dall'intersezione con la via Firenze al civico 75;

- dovrà essere garantito l'accesso e l'uscita dal centro cittadino (da e verso la SS 130), si ritiene di dover istituire il doppio senso di marcia sul tratto della Via Torino compresa dalla Rotatoria più volte citata e l'intersezione con la Via Firenze;

Considerato che i nuovi percorsi verranno interessati da un flusso stradale consistente, si ritiene inoltre di dover istituire temporaneamente il divieto di sosta e fermata 0-24 su entrambi i lati della carreggiata della Via Stazione (tronco civ. 17/a - civ.75 e tronco civ.62 – civ. 66), su entrambi i lati della Via Firenze (tratto Via Torino – Via Stazione) e della Via Torino, ad eccezione degli stalli di sosta presenti;

Di dover comunque garantire l'accesso pedonale - in totale sicurezza - ai residenti nel tratto interessati dai lavori;

Visti:

- il vigente piano comunale di protezione civile;
- il D.Lgs 267/2000;
- il D.Lgs 285/1992;

ORDINA

1. Dal 27 agosto 2018 e fino al 31 agosto 2018 compresi la delimitazione e chiusura dell'area di cantiere della Via Stazione compresa tra la rotatoria con la Via Pintulinu e la Via Torino e la stazione di servizio presso il civico 45;
2. Di convogliare il traffico da e per la SS 130 sulla Via Torino nei due sensi di marcia nel tratto compreso tra la rotatoria di Via Stazione e l'intersezione con la Via Firenze;
3. Di istituire il doppio senso di marcia per il tratto della Via Stazione dal civico 17/a al civico 75;
4. Di istituire il senso unico di marcia per il tratto della Via Pintulinu dalla rotatoria all'intersezione con la Via Verdi – in direzione da Via Stazione a Via Verdi;
5. Di istituire il divieto di sosta e fermata 0-24 su entrambi i lati della Via Torino compreso tra la rotatoria e la Via Firenze, della Via Firenze nel tratto compreso tra la via Torino e la Via Stazione e della Via Stazione (tronco civ. 17/a - civ.75 e tronco civ.62 – civ. 66);
6. Di gestire il traffico veicolare sulla rotatoria tra le Vie Stazione, Torino e Pintulinu come l'intersezione regolata da semaforo come di seguito specificato:
 - 6.1. Stop con semaforo presso la stazione dei Carabinieri coordinato col semaforo al punto 2 prevedendo un ritardo di almeno 20" tra il rosso e il verde del semaforo coordinato;
 - 6.2. Stop con semaforo presso il civico 59 della Via Torino coordinato col semaforo al punto precedente prevedendo un ritardo di almeno 20" tra il rosso e il verde del semaforo coordinato;
 - 6.3. Divieto di transito all'intersezione della Via Pintulinu con la Via Verdi per senso unico dalla rotatoria verso Via Verdi;
 - 6.4. Chiusura della carreggiata della rotatoria con transenne o barriere in corrispondenza dei punti 4 e 5 della planimetria allegata
7. Di garantire l'accesso pedonale - in totale sicurezza - ai residenti nel tratto interessati dai lavori;

4. Alle ditte appaltatrici (ATI FAP-3M) di provvedere alla sistemazione delle transenne e barriere e all'apposizione della segnaletica stradale e dei semafori portatili;

Copia della presente è trasmessa:

- All'ATI FAP - 3M - PEC. amministrazione@pec.fapsc.it
- Al Responsabile del Servizio di Protezione Civile;
- Al Responsabile dell'Area LL.PP. – Tutela del territorio sede;
- Al Responsabile del Comando di Polizia Locale, Sede;
- All'Albo Pretorio, Sede;
- All'ARST: arst@pec.arstspa.info;
- Alla SINA – di Gianfranco Stevelli – Cagliari sinasas@tiscali.it
- Alla ditta Dedoni Giulio Trasporti - Cagliari
- Al Comando Stazione Carabinieri di Uta: tca22198@pec.carabinieri.it;
- Alla Prefettura di Cagliari: protocollo.prefca@pec.interno.it;
- All'Associazione di volontariato di protezione civile locale: acsm.procivuta@legpec.it;
- Alla struttura regionale di Protezione Civile attraverso l'uso della piattaforma web Zero-Gis;

Contro la presente Ordinanza sono ammissibili:

- ricorso al T.A.R. della Regione Sardegna entro 60 giorni, ovvero
- ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni

termini tutti decorrenti dalla notificazione o dalla piena conoscenza del presente provvedimento.



IL RESPONSABILE DELL'AREA
ING. ANEDDA STEFANO

